

ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σχολή οδηγών ΣΑΒΡΑΜΗΣ



Νικόλαος Σαβραμής

ΟΜΑΔΑ Α – ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει

Ο υποψήφιος πρέπει να έχει γνώσεις επί των παρακάτω συστημάτων, χειρισμός και διενέργεια ελέγχων για την οδική ασφάλεια στα: **1)** ελαστικά και κατάσταση αυτών, **2)** φρένα και κατάσταση αυτών, **3)** λιπαντικά και λοιπά υγρά του οχήματος (όπως στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη αντιψυκτικού, υγρά συμπλέκτη, υγρό υαλοκαθαριστήρων), **4)** φώτα, δείκτες κατεύθυνσης και ηχητικό όργανο, **5)** λοιπού εξοπλισμού στο ταμπλό του οχήματος, **6)** καθώς και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος.

Επιπλέον, ο υποψήφιος ελέγχεται στην προσαρμογή του καθίσματος, των καθρεπτών, των ζωνών ασφαλείας και προσκέφαλων (εφόσον υπάρχουν) για όλους τους επιβάτες, στην ασφάλιση των θυρών.

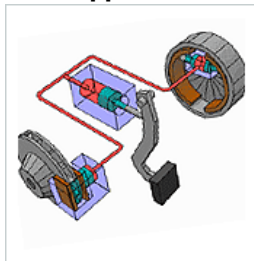
ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ:

1- ΕΛΑΣΤΙΚΑ , τι ελέγχουμε και πρέπει να γνωρίζουμε.



- ✓ Την πίεση τους όταν είναι κρύα και τουλάχιστον 1 φορά τον μήνα.
- ✓ Το βάθος των αυλακώσεων να μην είναι λιγότερο από 1,6 χιλ. γιατί αυτό είναι το ελάχιστο βάθος ασφαλείας.
- ✓ Για φθορές , όπως εξογκώματα και βαθιά κοψίματα (κίνδυνος ξαφνικού σκασίματος ελαστικού).
- ✓ Την ημερομηνία παραγωγής (προτείνεται η αλλαγή τους κάθε 4 με 5 χρόνια ή κάθε 40.000 km με 50.000 km).
- ✓ Τις διαστάσεις των ελαστικών.

✓ 2- Τα φρένα και την καλή τους λειτουργία.



- ✓ Για τυχόν διαρροές των υγρών φρένων μπορούμε να τις δούμε από το δοχείο των φρένων (χαμηλή στάθμη) στον χώρο του κινητήρα ή μας προειδοποιεί (βλάβη) η φωτεινή ένδειξη στο ταμπλό του αυτοκινήτου.
- ✓ Πως γίνεται ο έλεγχος. Με τον κινητήρα σε λειτουργία και έχοντας νεκρά ταχύτητα πιέζουμε το πεντάλ του φρένου το οποίο θα πρέπει να παρουσιάζει σημαντική αντίσταση στο πάτημα ,

περίπου στο μέσο της διαδρομής του. Όταν το αφήνουμε θα πρέπει το φρένο να ξαναγυρίσει στην αρχική του θέση, σε διαφορετική περίπτωση δεν χρησιμοποιούμε αυτό το αυτοκίνητο.

2^α- ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



- ✓ Με τον κινητήρα σε λειτουργία και νεκρά ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων 1^{ον} γυρνάμε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να δούμε εάν στρίβει με ευκολία, σημάδι που δείχνει την καλή λειτουργία της ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού. 2^{ον} Με τους τροχούς σε ίσια θέση γυρνάμε το τιμόνι κατά 2 μ 3 εκατοστά, δεξιά και αριστερά απότομα για να ελέγξουμε εάν υπάρχουν κενά (τζόγος) , εάν υπάρχουν κενά , δεν οδηγούμε αυτό το αυτοκίνητο.

3_ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΥΓΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- ✓ Αντιψυκτικό υγρό για την ψύξη του κινητήρα. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων Min και Max , ο έλεγχος γίνεται με κρύο τον κινητήρα και το αυτοκίνητο σε ίσιο δρόμο χωρίς κλίση , εάν χρειαστεί συμπλήρωση μπορούμε και εμείς να συμπληρώσουμε.
- ✓ Δοχείο νερού για καθαρίσμα των παρμπρίζ , πρέπει να είναι πάντα γεμάτο, μπορούμε να συμπληρώσουμε εάν χρειαστεί.
- ✓ Λάδια κινητήρα. Με την ειδική βέργα ελέγχουμε την στάθμη του λαδιού που πρέπει να είναι ανάμεσα στις ενδείξεις min και max (εάν θέλει συμπλήρωση λαδιών μπορούμε να κάνουμε με ευκολία) . Η μέτρηση πρέπει να γίνεται με κρύο των κινητήρα (περίπου

15' με 20' λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα) και το αυτοκίνητο σε δρόμο χωρίς κλίση.

- ✓ Υγρά φρένων. Το δοχείο πρέπει να είναι πρακτικά πάντα γεμάτο , σε περίπτωση χαμηλότερης στάθμης λόγω φθοράς των επιφανειών των φρένων ή διαρροής. Το ίδιο δοχείο μοιράζεται και τα υγρά του συμπλέκτη, η συμπλήρωση γίνεται από τον μηχανικό.
- ✓ Μπαταρία. Οι επικρατέστερες μπαταρίες είναι κλειστού τύπου δεν χρειάζονται τακτική επιθεώρηση παρα μόνο να προσέχουμε οι πόλοι να είναι καθαροί και τα καλώδια να είναι καλά σφιγμένα.

4_ ΦΩΤΑ, ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Στο μπροστινό μέρος

- ✓ Φώτα θέσεως (λευκά μπροστά) , τα ανάβουμε όταν σταθμεύουμε σε μέρος που δεν φωτίζεται και μας βλέπουν οι χρήστες του δρόμου από 300μ.
- ✓ Φώτα μεσαία διασταυρώσεως (λευκά), τα ανάβουμε μισή ώρα πριν την ανατολή του ήλιου και μισή ώρα περίπου πριν την δύση του. Όταν έχει βροχή, χαλάζι, χιόνι, πριν μπούμε σε τούνελ. Φεύγουν τουλάχιστον 40μ μπροστά από το αυτοκίνητο.
- ✓ Φώτα πορείας , τα χρησιμοποιούμε όταν ο δρόμος δεν φωτίζεται , μέσα, αλλά και έξω από την πόλη. Φωτίζει τουλάχιστον 100μ μπροστα από το αυτοκίνητο αλλά επειδή είναι δυνατά σαν φώς τα σβήνουμε όταν όχημα έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση ή μας προσπερνάει ή όταν υπάρχει ομίχλη. Εάν ο δρόμος φωτίζεται δεν χρειάζεται να τα ανάβουμε.

Στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου

- ✓ είναι με κόκκινο χρώμα τα φώτα θέσεως , τα φώτα των φρένων και της ομίχλης.
- ✓ Με λευκό χρώμα τα φώτα της όπισθεν και της πινακίδας με τον αριθμό του αυτοκινήτου.
- ✓ Με κίτρινο χρώμα, τα φλάς και τα αλάρμ.

Η κόρνα.

- ✓ Είναι όργανο κινδύνου και το χρησιμοποιούμε σε κάθε κίνδυνο όπως, κάποιο ατόμο που πρέπει να μεταφερθεί επιγόντος σε κάποιο νοσοκομείο, όταν κάποιο όχημα ετοιμάζεται να δημιουργήσει συνθήκες ατυχήματος κ.λ.π.

5- ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Ο πίνακας οργάνων (ταμπλό) του αυτοκινήτου μας δίνει σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την κατάσταση του αυτοκινήτου, όπως και την ασφάλεια την δικιά μας και των υπολοίπων που χρησιμοποιούν τον δρόμο, όπως:

Πληροφορίες για την κατάσταση αυτοκινήτου.

- Ταχύμετρο.
- Στροφομετρο.
- Χειρόφρενο
- Πίεση ελαστικών.
- Λάδια του κινητήρα.
- Θερμοκρασία του κινητήρα.
- Δεξαμενή καυσίμου.
- Κατανάλωση καυσίμου L/Km
- Χιλιομετρητής.
- Λειτουργία ABS.
- Βλάβη αισθητήρα του κινητήρα.

Πληροφορίες για την οδική ασφάλεια.

- Ζώνες ασφαλείας.
- Κίνδυνος πρόσκρουσης (σύγκρουσης).
- Ολισθηρό οδόστρωμα.
- Απόσπαση του οδηγού από τον δρόμο.
- Σταθερότητα στην λωρίδα.
- Κούραση του οδηγού (ανάγκη για διάλειμμα).

6- ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

- Αδεια οδηγήσεως , του οδηγού, σε ισχύ.
- Αδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
- Ασφάλεια του αυτοκινήτου , σε ισχύ .
- Απόδειξη ότι έχειται πληρώση τα τέλη κυκλοφορίας.
- ΚΤΕΟ , κάθε 2 χρόνια ανανεώνεται και το καινούργιο αυτοκίνητο σε 4 χρόνια.
- Κάρτα καυσαερίων, κάθε 1 χρόνο θέλει ανανέωση.

6^α- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΣ.



- Προειδοποιητικό τρίγωνο, σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου, τοποθετούμε το τρίγωνο ασφαλείας μέσα στην πόλη , **20μ** πίσω από το όχημα τουλάχιστον, εκτός πόλεως στα **50μ** τουλάχιστον, στον αυτοκινητόδρομο και στον ταχείας κυκλοφορίας στα **100μ** τουλάχιστον.
- Πυροσβεστήρας τουλάχιστον 1,5 kg .
- Φαρμακείο με όλο τον εξοπλισμό του.
- Ανακλαστικό γιλέκο.
- Αλυσίδες χιονιού ή χιονοκουβέρτες , υποχρεωτικά να υπάρχουν από τον Οκτώβριο μέχρι τον Απρίλιο, σε περίπτωση χιονιού.
- Ρεζέρβα αυτοκινήτου με τα εργαλεία για την αλλαγή του ελαστικού ή κιτ επισκευής του ελαστικού.