



σχολή οδηγών ΣΑΒΡΑΜΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ- www.auto4.gr- email: auto4@hotmail.gr

ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΧΡΗΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ & ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ (κατηγορία AM – A1 – A2- A)

1	Περιμετρικός έλεγχος δικύκλου: περιμετρικός έλεγχος για τυχόν φθορές ή ζημιές του δικύκλου και για διαρροές.
2	Ελαστικά & κατάσταση αυτών: Πίεση ελαστικών, φθορές, δείκτες φθοράς, ανάγλυφες αναγραφές , ημερομηνία παραγωγής
3	Λιπαντικά και λοιπά υγρά του δικύκλου: Στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη ψυκτικού υγρού, λίπανση χειριστηρίων.
4	Αλυσίδα ή ιμάντας : Επιθεώρηση, ανοχές, συντήρηση, ρύθμιση
5	Χειριστήρια και διακόπτες : Γκαζιού , συμπλέκτη, μπροστινού φρένου, ποδομοχλός φρένου , ποδομοχλός ταχυτήτων ,κεντρικός διακόπτης , διακόπτης κινδύνου, φώτων , αλάρμ (φώτα κινδύνου) , κόρνας.
6	Φώτα : Ονομασία φώτων κατά σειρά, και χρήση αυτών.
7	Δείκτες κατεύθυνσης (φλάς) : Έλεγχος αυτών.
8	Ηχητικό όργανο : Δοκιμή και πότε γίνεται χρήση της κόρνας.
9	Φρένα & κατάσταση αυτών: χειριστήριο και ποδομοχλός , έλεγχος φρένων μπρός και πίσω
10	Σύστημα διεύθυνσης: έλεγχος του τιμονιού για ύπαρξη τζόγου (να μην υπάρχουν κενά)
11	Καθρέπτες και νεκρές γωνίες : Κάλυψη νεκρών γωνιών με στροφή του κεφαλιού ελαφρώς πάνω από τον ώμο.
12	Έγγραφα οδηγού και οχήματος : Άδεια οδηγήσεως αντίστοιχης κατηγορίας, άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο , απόδειξη τελών κυκλοφορίας , δελτίο τεχνικού ελέγχου.
13	Λειτουργία και χρήση εγκεκριμένου προστατευτικού κράνους : κλειστού τύπου, προστατευτική ζελατίνα (κατεβασμένη), έγκριση τύπου, χρήση υποσιάγωνου (λουράκι).
14	Προστατευτικός εξοπλισμός: μπουφάν , παντελόνι, γάντια , μπότες μοτοσυκλέτας.
Λόγοι απόρριψης: Η μη γνώση των απαραίτητων ελέγχων των βασικών συστημάτων της μοτοσυκλέτας και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος. Οι γνώσεις αυτές δεν απαιτείται να απαριθμούνται όλες από τον υποψήφιο αλλά αρκεί να απαντήσει σωστά σε 3 (τρεις) τουλάχιστον από τις 4 (τέσσερις) ερωτήσεις του εξεταστή.	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ : Οι έλεγχοι γίνονται με κράνος ασφαλισμένο.	
Σημαντικό: ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ , ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕ ΤΟ ΔΙΚΥΚΛΟ ΜΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΑΣ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 10 ΜΕΤΡΩΝ. Η δοκιμασία <u>συνιστάται</u> να εκτελείται με την προστατευτική ζελατίνα του κράνους κατεβασμένη.	

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΤΕΡΑ

Ας ξεκινήσουμε με την κατηγοριοποίηση των ελέγχων.

1^η ομάδα :

- Περιμετρικός έλεγχος δικύκλου.
- Έλεγχος ελαστικών.
- Έλεγχος σημείων δικύκλου , όπου υπάρχουν υγρά, π.χ υγρά φρένων , κυκλώματος ψύξεως εάν το δίκυκλο που διαθέτουμε είναι υδρόψυκτο, τα λάδια του κινητήρα, τυχόν διαρροές από τις αναρτήσεις του δικύκλου.
- Αλυσίδα μετάδοση κίνησης ή ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

2^η ομάδα :

Ηλεκτρικό κύκλωμα δικύκλου. Σε κάποιους τύπους δικύκλου , όταν γυρνάμε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση «on» , ανάβουν τα φώτα διασταυρώσεως(συνήθως) μπροστά από το δίκυκλο και τα φώτα θέσεως πίσω , κάτι το οποίο σημαίνει συνεχή χρήση της μπαταρίας του δικύκλου , που αν συνδυαστεί με κακή κατάσταση του συσσωρευτή, γρήγορα θα έχουμε αποφόρτιση και πιθανόν αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα.

Σε άλλους τύπους δικύκλων, τα φώτα διασταύρωσης δεν ανάβουν εάν ο κινητήρας δεν μπει σε θέση λειτουργίας. Και στις δύο περιπτώσεις , πρέπει για λόγους ασφαλείας να είμαστε σίγουροι ότι έχουμε νεκρά ταχύτητα.

- Ελέγχουμε τα φώτα του δικύκλου σε όλες τις θέσεις ,
- τα φλάς ,
- την κόρνα ,
- τα φώτα των φρένων,
- της πινακίδας ,
- τα φώτα κινδύνου (αλάρμ εάν διαθέτει το δίκυκλο)
- την ισχύ της μπαταρίας

3^η ομάδα :

Οι έλεγχοι αυτοί πραγματοποιούνται με τον οδηγό καθισμένο επάνω στο δίκυκλο. Όταν ανέβουμε στο δίκυκλο , η πρώτη ενέργεια είναι , να κλείσουμε τον πλαγιοστάτη και να βεβαιωθούμε ότι έχουμε νεκρά. Κατόπιν , ή με τον κινητήρα σε λειτουργία , ή σβηστώ ελέγχουμε

- την σωστή λειτουργία των φρένων μπροστινού και πίσω τροχού.
- Την λειτουργία των αμορτισέρ.
- Το σύστημα διεύθυνσης (τιμόνι).

- Να ρυθμίσουμε τους καθρέπτες , χωρίς να ξεχνάμε τις νεκρές οπτικές γωνίες.
- Όταν ολοκληρώσουμε σε αυτό το στάδιο τους ελέγχους , πριν κατεβούμε από το δίκυκλο θα πρέπει να φροντίσουμε την ασφάλιση του δικύκλου , βάζοντας την 1^η ταχύτητα και στερεώνοντας το δίκυκλο στο πλάγιο στήριγμα.

4^η ομάδα :

Έγγραφα δικύκλου και οδηγού

- Άδεια κυκλοφορίας δικύκλου.
- Άδεια οδηγήσεως αντίστοιχης κατηγορίας.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- Απόδειξη τελών κυκλοφορίας.
- Δελτίο τεχνικού ελέγχου (για τα μοτοποδήλατα AM δεν επιβάλλεται).

5^η ομάδα :

- Γνώσεις περί εξοπλισμού αναβάτη , γνώση για το κράνος. Πληροφορίες μπορείτε να έχετε και από την βιβλιογραφία του Υπουργείου Μεταφορών (βιβλία υποψηφίων οδηγών)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ :

Οι πληροφορίες προέρχονται από την ιστοσελίδα του skroutz.gr

Σημεία κλειδιά για την αγορά ελαστικών

Έλεγχος αναγκαιότητας αλλαγής ελαστικών

Πριν την αγορά ελαστικών το πρώτο θέμα που πρέπει να μας απασχολήσει είναι η αναγκαιότητα της συγκεκριμένης αγοράς. Προκειμένου να καταλήξουμε στη σωστή απόφαση θα πρέπει αρχικά να ελέγξουμε αν υπάρχουν τομές, φουσκώματα ή αλλαγή χρώματος στα [ελαστικά](#). Σε αυτή τη περίπτωση πρέπει να προβούμε σε άμεση αντικατάστασή τους. Στη συνέχεια θα πρέπει να συμβουλευτούμε τους δείκτες φθοράς του ελαστικού (βλ Παράρτημα - Ενότητα Δείκτης Φθοράς Ελαστικού). **Σημάδια που μπορούν να μας οδηγήσουν σε έλεγχο των ελαστικών μας είναι η συχνότερη και αναίτια ενεργοποίηση των συστημάτων ABS και αντισπίν.** Επειδή τα ελαστικά φθείρονται κατά την επαφή τους με τον ατμοσφαιρικό αέρα και ξεραίνονται από την ηλιακή ακτινοβολία, **θα πρέπει να αντικαθίστανται μετά από 5 χρόνια ανεξαρτήτως των χιλιομετρικών αποστάσεων που έχουν διανύσει.**

Επιλογή διάστασης ελαστικών

Αφού καταλήξουμε στην αναγκαιότητα αντικατάστασης των ελαστικών, θα πρέπει να αποφασίσουμε για τη διάσταση την οποία θα επιλέξουμε. Μία ασφαλής λύση είναι να αγοράσουμε τη διάσταση (βλ Παράρτημα - Ενότητα Μέγεθος Ελαστικού) που προτείνεται από το κατασκευαστή του αυτοκινήτου στο σχετικό βιβλίο οδηγιών. Οι πληροφορίες αυτού του είδους είναι αναρτημένες και στις κολώνες των πλαϊνών θυρών, σε περίπτωση που έχετε χάσει το βιβλίο του κατασκευαστή. Εάν θέλετε να διαφοροποιηθείτε από την επίσημα προτεινόμενη διάσταση, πιθανώς για βελτίωση των επιδόσεων και της εμφάνισης του οχήματός σας, θα πρέπει να λάβετε υπόψη σας ορισμένους παράγοντες.

Οι διαστάσεις του ελαστικού είναι σε άμεση συνάρτηση με τις διαστάσεις της ζάντας, τόσο με τη διάμετρό της όσο και με την απόσταση μεταξύ των άκρων της ζάντας όπου πατάει το ελαστικό (rim). Το “ταίριασμα” της διάστασης του ελαστικού με τη διάμετρο της ζάντας είναι το εύκολο τμήμα της διαδικασίας, αφού όπως είναι προφανές δεν είναι δυνατόν να αγοράσουμε ελαστικό στο οποίο αναφέρεται ότι είναι κατάλληλο για ζάντα 15 ιντσών και να προσπαθήσουμε να το συνδυάσουμε με ζάντα διαμέτρου 18 ιντσών. Όμως η πραγματική τελική μορφή που θα πάρει το ελαστικό εξαρτάται από το rim της ζάντας. Εάν το rim είναι στενό τότε το ελαστικό θα πιεστεί υπερβολικά με αποτέλεσμα να φουσκώσει πάνω από το κανονικό εκτός ζάντας και οι επιδόσεις του να μειωθούν. Σε αντίθετη περίπτωση όπου το rim είναι αρκετά ευρύ, ελοχεύει ο κίνδυνος να διαλυθεί το ελαστικό σε μεγάλες ταχύτητες. Ένας **πρακτικός κανόνας** που μπορούμε να ακολουθήσουμε είναι ο εξής:

Τα ελαστικά όπου το προφίλ τους (σε ποσοστό και όχι σε mm) είναι από 50 και πάνω, μπορούν να συνδυαστούν με ζάντες όπου το rim τους είναι 70% του πλάτους του ελαστικού. π.χ. Ελαστικό με διάσταση 255/50R16 (Προφίλ ελαστικού = 50% και Πλάτος ελαστικού = 255mm = 10,04 ίντσες) μπορεί να ταιριάζει με ζάντα με rim (0,7 x 10,04 = 7,028 ≈ 7) ίντσες.

Τα ελαστικά όπου το προφίλ τους (σε ποσοστό και όχι σε mm) είναι από 45 και κάτω, μπορούν να συνδυαστούν με ζάντες όπου το rim τους είναι 85% του πλάτους του ελαστικού. π.χ. Ελαστικό με διάσταση 255/45R17 ((Προφίλ ελαστικού = 45% και Πλάτος ελαστικού = 255mm = 10,04 ίντσες) μπορεί να ταιριάζει με ζάντα με rim (0,85 x 10,04 = 8,534 ≈ 8,5) ίντσες.

Ηλικία ελαστικού

Υποστηρίζεται ότι η ημερομηνία παραγωγής ενός ελαστικού (βλ Παράρτημα - Ενότητα Ημερομηνία Παραγωγής Ελαστικού) δεν παίζει ρόλο στις επιδόσεις του με την προϋπόθεση ότι αποθηκεύεται σε σκοτεινό και δροσερό μέρος. Ωστόσο επειδή στη πράξη είναι ιδιαίτερα δύσκολο τα ελαστικά να φυλάσσονται στις ιδανικές συνθήκες, **προτείνεται να αποφεύγουμε τα ελαστικά με ηλικία μεγαλύτερη των τριών ετών.**

Δείκτης Ταχύτητας

Πολλές φορές δημιουργείται η εντύπωση ότι ένα ελαστικό με υψηλότερο δείκτη ταχύτητας (βλ Παράρτημα - Ενότητα Δείκτης Ταχύτητας) είναι καλύτερο από ένα ελαστικό με χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας. Το συμπέρασμα αυτό δεν είναι ορθό διότι τα προαναφερόμενα ελαστικά έχουν σχεδιαστεί για να καλύψουν διαφορετικές ανάγκες. Θα πρέπει να λάβουμε υπόψη μας ότι το υλικό κατασκευής του ελαστικού με το μεγαλύτερο δείκτη ταχύτητας θα έχει σαν αποτέλεσμα τη διαφορετική συμπεριφορά του, από πλευράς θερμοκρασίας και πρόσφυσης, σε χαμηλή ταχύτητα. Συμπερασματικά **δεν υπάρχει λόγος να τοποθετούμε ελαστικά με δείκτη ταχύτητας μεγαλύτερης από του οχήματός μας** αφού θα επιβαρυνθούμε οικονομικά χωρίς ιδιαίτερο όφελος.

Δείκτης φορτίου

Τα ελαστικά που θα τοποθετήσουμε στο όχημά μας θα πρέπει να έχουν δείκτη φορτίου τέτοιο ώστε να μπορεί να υποστηριχθεί το μεικτό βάρος του οχήματος. Θα πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι ο δείκτης φορτίου αφορά στο μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά ελαστικό. Συνεπώς για να επιλέξουμε το κατάλληλο δείκτη φορτίου θα πρέπει να διαιρέσουμε το μέγιστο μικτό βάρος του οχήματος δια 4 και το αποτέλεσμα της διαίρεσης να το συγκρίνουμε με τις αντιστοιχίες που παρουσιάζονται στο σχετικό πίνακα (βλ Παράρτημα - Ενότητα Δείκτης Φορτίου). Σε αντίθετη περίπτωση είναι δυνατή η παρουσίαση φαινομένων αστάθειας του οχήματος ακόμα και αστοχίας των ελαστικών.

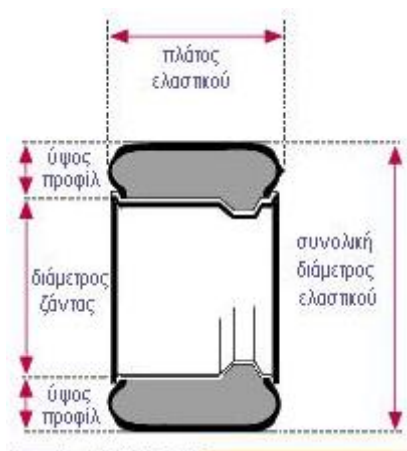
Ελαστικά ειδικών συνθηκών

Όπως είναι εύκολα αντιληπτό η επιλογή των ελαστικών εμπεριέχει αρκετούς εν γένει συμβιβασμούς, διότι δεν είναι δυνατόν ένα ελαστικό να είναι ταυτόχρονα το πλέον γρήγορο σε αγωνιστική πίστα, να έχει την καλύτερη πρόσφυση στο χιόνι και τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Το ελαστικό που παρουσιάζει υψηλό βαθμό πρόσφυσης σε υψηλές θερμοκρασίες πέλματος, είναι ιδιαίτερα αναποτελεσματικό σε χαμηλές θερμοκρασίες, όπου το πέλμα του γίνεται σκληρό και άκαμπτο.

Τα ελαστικά που έχουν σχεδιαστεί να έχουν καλή απόδοση κάτω από κακές οδηγικές συνθήκες (χιονιού ή λάσπης) φέρουν τη σήμανση M&S (Mud and Snow) (βλ Παράρτημα - Ενότητα Σήμανση Λάσπης ή Χιονιού). Αν το όχημα δεν κινείται τακτικά σε οδικές οδούς με τα προαναφερόμενα χαρακτηριστικά δεν χρειάζεται να τοποθετήσουμε λάστιχα της κατηγορίας αυτής διότι θα υποστούν μεγαλύτερες φθορές το καλοκαίρι και θα έχουν μειωμένη “αίσθηση” σε σχέση με τα αντίστοιχα ασφάλτινα

Μέγεθος Ελαστικού

Το μέγεθος του ελαστικού ακολουθεί σημειολογία του τύπου 205/55 R 16. Ο αριθμός 205 αναφέρεται στο πλάτος του ελαστικού σε mm και ο αριθμός 55 αναφέρεται στο ύψος του πλαϊνού του ελαστικού (προφίλ ελαστικού). Προσοχή ο αριθμός 55 δεν αναφέρεται σε mm αλλά σε ποσοστό επί του πλάτους. Δηλαδή το ελαστικό με την παραπάνω ένδειξη έχει προφίλ ίσο με $205 \times 0,55 = 112,75$ mm. Το γράμμα R αναφέρεται σε λάστιχο τύπου Radial (σχετίζεται με την αρχιτεκτονική κατασκευής του ελαστικού). Τα λάστιχα τύπου radial επιτρέπουν την αυτόνομη συμπεριφορά του πέλματος και των πλαϊνών τειχών του ελαστικού παρέχοντας πιο άνετη οδηγική συμπεριφορά. Ο αριθμός 16 περιγράφει τη διάμετρο της κατάλληλης ζάντας σε ίντσες.



Ημερομηνία παραγωγής ελαστικού

Ο τετραψήφιος αριθμός που αναγράφεται στο ελαστικό (δεξιά της σήμανσης DOT), υποδεικνύει την ημερομηνία παραγωγής του ελαστικού. Τα δύο πρώτα ψηφία αναφέρονται στην εβδομάδα παραγωγής και οι δύο τελευταίοι στο έτος παραγωγής. Συγκεκριμένα εάν ένα ελαστικό έχει κωδικό παραγωγής “2207”, τότε το ελαστικό έχει παραχθεί την 22η εβδομάδα του 2007.

Δείκτης φθοράς πέλματος (Treadware Index)

Ο δείκτης φθοράς πέλματος αποτελεί ένα δείκτη της διάρκειας ζωής του πέλματος του ελαστικού. Ο δείκτης λειτουργεί συγκριτικά, δηλαδή ένα λάστιχο το οποίο έχει δείκτη φθοράς πέλματος 100 αναμένεται να έχει μισή διάρκεια ζωής σε σχέση με ένα λάστιχο με δείκτη 200. Βέβαια η πραγματική διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού καθορίζεται από πλήθος παραγόντων όπως η επιφάνεια του οδοστρώματος, η οδηγική μας συμπεριφορά, η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών.

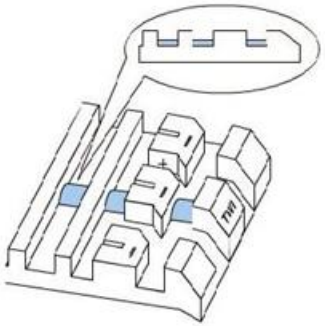
Ο συγκεκριμένος δείκτης σχετίζεται και με τη σκληρότητα του μίγματος κατασκευής του ελαστικού, αφού όσο πιο χαμηλός είναι ο δείκτης τόσο πιο μαλακό είναι το μείγμα κατασκευής του ελαστικού και αντίστροφα.

Δείκτης πρόσφυσης (Traction Index)

Ο δείκτης πρόσφυσης περιγράφει την ικανότητα πέδησης του ελαστικού σε βρεγμένο οδόστρωμα. Οι τιμές που μπορεί να λάβει ο συγκεκριμένος δείκτης είναι οι AA, A, B και C. Την καλύτερη επίδοση σε πέδηση θα έχει ένα ελαστικό με “AA” δείκτη πρόσφυσης.

Δείκτης φθοράς ελαστικού (Tread wear Indicator)

Κάθε ελαστικό έχει ενσωματωμένους δείκτες που μετρούν την φθορά του. Οι δείκτες αυτοί είναι τμήματα ελαστικού εντός του πέλματός του. Στο παρακάτω σχήμα είναι χρωματισμένοι με μπλε χρώμα. Τα σημεία στα οποία βρίσκονται οι δείκτες φθοράς υποδεικνύονται από την ένδειξη TWI στο πλαϊνό μέρος του ελαστικού. Σε ορισμένες περιπτώσεις η ένδειξη TWI έχει αντικατασταθεί από μία τριγωνική ένδειξη. **Όταν το πέλμα του ελαστικού έχει φθαρεί μέχρι το σημείο των δεικτών φθοράς τότε το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.**



Δείκτης Ταχύτητας

Ο δείκτης ταχύτητας των ελαστικών υποδηλώνει τη μέγιστη ταχύτητα υπό την οποία τα ελαστικά αναμένεται να λειτουργήσουν σωστά.

Δείκτης φορτίου

Ο δείκτης φορτίου των ελαστικών υποδηλώνει το μέγιστο φορτίο υπό το οποίο τα ελαστικά αναμένεται να λειτουργήσουν σωστά.

ΑΛΥΣΙΔΑ

Οι πληροφορίες προέρχονται από την ιστοσελίδα του moto.gr

ΡΥΘΜΙΣΗ

Κάθε αλυσίδα χρειάζεται ένα ποσοστό χαλαρότητας (μπόσικα) για μπορεί να διαχειριστεί καλλίτερα τους παλμούς δύναμης που προέρχονται από τον κινητήρα και για να μπορεί να ακολουθήσει ελεύθερα την κίνηση του τροχού πάνω κάτω λόγω λειτουργίας της ανάρτησης.

Μια εντελώς ή υπερβολικά τεντωμένη αλυσίδα θα προκαλέσει φθορά στα γρανάζια και στις εδράσεις του κιβωτίου, επιπλέον θα έχει και μεγαλύτερες πιθανότητες να σπάσει.

Μία υπερβολικά χαλαρή αλυσίδα, πέρα από το οπτικά και ηχητικά αποκρουστικό θέαμα, φθείρεται πολύ πιο γρήγορα, το ίδιο και τα γρανάζια.

Τι θέλουμε λοιπόν; Το 'ιδανικό' είναι ένα free play (μπόσικα) περίπου 3-4 εκ ανάλογα με το μοντέλο και τον κατασκευαστή.

Περισσότερες λεπτομέρειες θα σας δοθούν από τον εκπαιδευτή σας.

σχολή οδηγών σβραμης www.aito4.gr